**INTERREG V-A Republika Czeska-Polska**

| **Oś priorytetowa** | **Działania** | **Cel** | **Beneficjenci** | **Alokacja EUR** | **Dep/Jedn.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2: Rozwój potencjału przyrodniczego i kulturowego na rzecz wspierania zatrudnienia | 1. Wspieranie wykorzystania niematerialnego dziedzictwa kulturowego 2. Zachowanie i odnowa atrakcji kulturowych i przyrodniczych, ukierunkowane na ich wykorzystanie dla zrównoważonego rozwoju wspólnego pogranicza 3. Działania w zakresie infrastruktury w celu transgranicznego udostępnienia i wykorzystania kulturowego i przyrodniczego dziedzictwa regionu przygranicznego 4. Wspólne działania informacyjne, marketingowe i promocyjne w dziedzinie wykorzystania zasobów przyrodniczych i kulturowych 5. Opracowania studyjne, strategie, plany zmierzające do wykorzystania zasobów przyrodniczych i kulturowych | Poprawa warunków dla zatrudnienia poprzez wykorzystanie potencjału przyrodniczych i kulturowych zasobów regionu | * Władze publiczne, ich związki i stowarzyszenia * Organizacje powołane przez władze publiczne * Organizacje pozarządowe * Europejskie Ugrupowania Współpracy Terytorialnej * Kościoły i związki wyznaniowe * Stowarzyszenia i związki działające w obszarze turystyki | *135 733 026* | 1. DKS  2. DRW  3. DZP  4. Muzeum Jeńców  5. ZOPK  6. Moszna  7. DIG/ZDW  8. Muzea  9. Biblioteki  10. Teatr  11. Filharmonia |
| 3: Edukacja i kwalifikacje | 1. Przygotowanie i realizacja wspólnego kształcenia 2. Współpraca między instytucjami edukacyjnymi a instytucjami na rynku pracy 3. Rozwój kształcenia językowego w ramach systemu oświaty | Poprawa sytuacji osób wchodzących na transgraniczny rynek pracy | * Władze publiczne, ich związki i stowarzyszenia * Organizacje powołane przez władze publiczne * Instytucje systemu oświaty i szkoły wyższe * Izby, stowarzyszania, związki i organizacje samorządu gospodarczego i zawodowego * Organizacje pozarządowe * Europejskie Ugrupowania Współpracy Terytorialnej | *10 179 977* | 1. DEP  2. WUP  3. DRP  4. RCRE  5. Zespoły szkół medycznych |
| 4: Współpraca instytucji i społeczności | 1. Tworzenie i rozwój transgranicznych sieci współpracy, łącznie ze współpracą z i między organizacjami pozarządowymi oraz partnerami społeczno-gospodarczymi 2. Rozwój współpracy instytucji administracji publicznej 3. Inicjatywy zmierzające do wzmacniania integracji na poziomie lokalnym, współpraca społeczeństwa obywatelskiego i inne działania przyczyniające się do spójności na poziomie lokalnym | Zwiększenie intensywności współpracy instytucji i społeczności w regionie przygranicznym | * Władze publiczne, ich związki i stowarzyszenia * Organizacje powołane przez władze publiczne * Izby, stowarzyszania, związki i organizacje reprezentujące interesy przedsiębiorców i pracowników oraz samorządu gospodarczego i zawodowego * Organizacje pozarządowe * Europejskie Ugrupowania Współpracy Terytorialnej * Kościoły i związki wyznaniowe | *54 519 432* | Cały urząd i wszystkie jednostki |

**PROGRAM INTERREG EUROPA**

| **Oś priorytetowa** | **Działania** | **Cel** | **Beneficjenci** | **Alokacja EUR** | **Dep/Jedn.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1: Badania naukowe, postęp technologiczny i innowacje | Dla celu 1.1  1. Projekty współpracy międzyregionalnej  Przykłady możliwych projektów   * Wymiana doświadczeń między władzami regionalnymi i instytucjami otoczenia biznesu w zakresie schematów finansowania publicznego dla wspierania innowacyjności jako kluczowego elementu infrastruktury innowacyjności; w rezultacie współpracy powstają plany działań zmierzające do utworzenia w każdym regionie funduszu obrotowego innowacyjnej technologii (jako instrument w regionalnych programach Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia lub działające niezależnie). * Wymiana doświadczeń pomiędzy władzami regionalnymi w zakresie polityk i programów dla stworzenia udogodnień dla badań i utworzenia międzynarodowych sieci współpracy B+R w regionach o mniejszej intensywności badań oraz w celu przygotowania planów działań zmierzających do utworzenia udogodnień i sieci. * Wymiana doświadczeń między agencjami rozwoju regionalnego w celu zaplanowania działań na rzecz poprawy powiązań pomiędzy programami instytucji szkolnictwa wyższego a zapotrzebowaniem biznesu na kapitał ludzki w sektorach ich regionalnych inteligentnych specjalizacji. * Wymiana doświadczeń między podmiotami regionalnymi dla poprawy polityk wspierania innowacji, dotyczących kluczowych wyzwań społecznych w obszarze zdrowia, zmian demograficznych i dobrych warunków życia.   2. Platforma na rzecz pogłębiania wiedzy na temat polityki („platforma”) w zakresie badań naukowych, postępu technologicznego i innowacji  Dla celu 1.2  1. Projekty współpracy międzyregionalnej  Przykłady możliwych projektów   * wymiana praktyk między władzami regionalnymi, uniwersytetami i agencjami innowacji służąca opracowaniu w każdym regionie partnerskim narzędzi i metod wspierania transferu wiedzy oraz zwiększeniu szans na współpracę w zakresie otwartych innowacji w obszarze zielonych technologii między przedsiębiorstwami i środowiskami akademickimi w ramach regionów partnerskich i pomiędzy nimi; * wymiana praktyk w zakresie tworzenia klastrów i zarządzania w ramach klastrów związanych z naukami o życiu, między regionalnymi agencjami innowacji prowadząca do opracowania planów działania dotyczących utworzenia nowych regionalnych i transgranicznych klastrów dzięki wdrożeniu projektów realizowanych w ramach odpowiednich regionalnych programów celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia i transgranicznych programów EWT; * prowadzenie współpracy między władzami regionalnymi i podmiotami zajmującymi się wspieraniem przedsiębiorczości z regionów o silnych sektorach TIK/nowych mediów, w celu wymiany praktyk i przygotowania działań służących zacieśnieniu współpracy regionalnej i międzyregionalnej na rzecz komercjalizacji wyników B+R między przedsiębiorstwami.   2. Platforma na rzecz pogłębiania wiedzy na temat polityki („platforma”) w obszarze badań naukowych, rozwoju technologicznego i innowacji. | 1.1 Poprawa wdrażania polityk i programów rozwoju regionalnego, w szczególności  programów celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia oraz, w stosownych  przypadkach EWT, związanych z infrastrukturą badań i innowacji i podnoszeniem  zdolności.  1.2 Poprawa wdrażania polityk i programów rozwoju regionalnego, w szczególności  programów celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia oraz, w stosownych przypadkach EWT, wspierających wprowadzanie innowacji przez podmioty  prowadzące działalność w ramach regionalnych łańcuchów innowacji w obszarach „inteligentnej specjalizacji” i szans innowacyjnych. | * krajowe, regionalne i lokalne władze odpowiedzialne za stymulowanie wszelkich form innowacji (włączając technologiczne, organizacyjne, społeczne); * agencje rozwoju regionalnego; * uniwersytety, instytuty badawcze i wiedzy, instytucje szkolnictwa wyższego; * operatorzy parków technologicznych i nauki, centrów innowacji i inkubatorów przedsiębiorczości; * podmioty wspierające biznes oraz organizacje reprezentujące sektor MŚP i środowisko biznesowe; * inne podmioty właściwe w zakresie rozwoju regionalnych struktur innowacyjności i kompetencji. * podmioty zaangażowane w zarządzanie i wdrażanie programów Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia oraz EWT (lub, w przypadku Norwegii i Szwajcarii podobnych tematycznie polityk); * podmioty zaangażowane jako (potencjalni) beneficjenci w powyższych programach; * podmioty niezaangażowane bezpośrednio w programy celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia i EWT, których kompetencje i potrzeby są zbieżne z kwestiami poruszanymi w ramach platform. | *84 441 610* | 1. DRP  2. OCRG  3. DPO  4. WUP |
| 2: Konkurencyjność małych i średnich przedsiębiorstw | Dla celu 2.1  1. Projekty współpracy międzyregionalnej  Przykłady możliwych projektów:   * współpraca między władzami regionalnymi i agencjami wspierającymi przedsiębiorstwa w zakresie wymiany praktyk i tworzenia instrumentów kapitału zalążkowego i zarządzania tymi instrumentami w celu udzielenia MŚP wsparcia i przygotowania się do tworzenia takich systemów wsparcia finansowego przy wykorzystaniu opracowanych przez partnerów programów inwestycji w ramach celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia lub innych programów wspierających regionalne przedsiębiorstwa; * wymiana doświadczeń między władzami regionalnymi i podmiotami zajmującymi się wspieraniem przedsiębiorczości w zakresie zwiększania poziomu świadomości i rozwijania wartości związanych z przedsiębiorczością wśród młodzieży oraz opracowywania planów działania na rzecz wprowadzania programów wsparcia dla młodych przedsiębiorców na szczeblu regionalnym; * wymiana praktyk w zakresie internacjonalizacji MŚP i instrumentów wspierania eksportu między agencjami rozwoju regionalnego, skutkująca opracowaniem planów działania na rzecz tworzenia nowych i usprawniania istniejących instrumentów wspierających proces internacjonalizacji MŚP w każdym regionie, za pośrednictwem projektu realizowanego w ramach regionalnego programu celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia lub innych programów regionalnych.   2. Platforma na rzecz pogłębiania wiedzy na temat polityki („platforma”) w zakresie konkurencyjności małych i średnich przedsiębiorstw i przedsiębiorczości. | 2.1 Poprawa wdrażania polityk i programów rozwoju regionalnego, w szczególności programów celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia oraz, w stosownych przypadkach, EWT, wspierających MŚP w wypracowywaniu i osiąganiu wzrostu gospodarczego oraz wprowadzaniu innowacji na wszystkich etapach ich cyklu życia. | * Jw. | *84 441 610* | 1. DRP  2. OCRG  3. DPO  4. WUP |
| 3: Gospodarka niskoemisyjna | Dla celu 3.1  1. Projekty współpracy międzyregionalnej  Przykłady możliwych projektów:   * wymiana doświadczeń i dobrych praktyk między władzami regionalnymi i lokalnymi prowadząca do opracowania planów działania służących utworzeniu regionalnych struktur promujących i usprawniających zrównoważone wytwarzanie energii na szczeblu lokalnym oraz tworzenie systemów dystrybucyjnych na obszarach wiejskich; * wymiana doświadczeń w zakresie środków na rzecz mobilności zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju między władzami regionalnymi i miejskimi, prowadząca do opracowania planów działania służących przygotowaniu działań i inwestycji na rzecz zwiększania stopnia wykorzystania niskoemisyjnych rozwiązań w zakresie transportu, finansowanych w ramach programów celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia lub innych programów regionalnych; * prowadzenie współpracy w zakresie praktyk zachęcających przedsiębiorstwa do inwestowania w działania służące poprawie efektywności energetycznej i wspierających je w podejmowaniu tych działań między regionami i regionalnymi agencjami energetycznymi, w celu przygotowania regionalnych programów wsparcia na rzecz zwiększania efektywności energetycznej w przedsiębiorstwach.   2. Platforma na rzecz pogłębiania wiedzy na temat polityki („platforma”) w zakresie przechodzenia na gospodarkę niskoemisyjną | 3.1 Poprawa wdrażania polityk i programów rozwoju regionalnego, w szczególności celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia oraz, w stosownych przypadkach EWT, związanych z przejściem na gospodarkę niskoemisyjną. | * krajowe, regionalne i lokalne władze publiczne odpowiedzialne za obszary polityki dotyczące energii, mobilności i gospodarki niskoemisyjnej; * regionalne agencje energetyczne; * agencje rozwoju regionalnego; * agencje ds. transportu i mobilności; * regionalne agencje ds. środowiska; * uniwersytety, instytuty zajmujące się gromadzeniem wiedzy i instytuty badawcze; * inne organy lub podmioty publiczne podlegające przepisom prawa publicznego, które podejmują działania na rzecz przejścia na gospodarkę niskoemisyjną. | *84 441 610* | 1. DRP  2. DIG  3. DOŚ  4. DPO  5. OCRG |
| 4: Środowisko i efektywne gospodarowanie zasobami | Dla celu 4.1  1. Projekty współpracy międzyregionalnej  Przykłady możliwych projektów:   * wymiana praktyk w zakresie zarządzania środowiskiem między władzami regionalnymi a agencjami zarządzania środowiskiem w regionach zurbanizowanych, służąca opracowaniu planu rozwoju regionalnych zielonych infrastruktur w strefach podlegających presji urbanizacyjnej i ich uwzględnieniu w regionalnych programach (celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia); * wymiana doświadczeń w zakresie metod oceny wrażliwości ekosystemów regionalnych i transgranicznych, identyfikowania środków łagodzących oraz planowania ich zastosowania w ramach regionalnych programów celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia oraz programów EWT/programów współpracy transgranicznej między władzami regionalnymi a instytutami zajmującymi się gromadzeniem wiedzy; * wymiana doświadczeń w zakresie modeli zarządzania regionalnymi parkami przyrodniczymi i obszarami NATURA 2000 między władzami regionalnymi a organami zarządzającymi parkami, służąca opracowaniu planu wprowadzenia nowych modeli zarządzania i wykorzystywania parków regionalnych.   2. Platforma na rzecz pogłębiania wiedzy na temat polityki („platforma”) w zakresie środowiska i efektywnego gospodarowania zasobami, odnosząca się do obydwu celów szczegółowych osi priorytetowej 4 łącznie.  Dla celu 4.2  1. Projekty współpracy międzyregionalnej  Przykłady możliwych projektów:   * wymiana doświadczeń między podmiotami zajmującymi się wspieraniem przedsiębiorczości na szczeblu regionalnym w zakresie środków i programów wsparcia zachęcających MŚP prowadzące działalność w sektorze produkcji do przeprowadzania ocen zużycia zasobów i wprowadzania bardziej zasobooszczędnych procesów oraz umożliwiających wprowadzenie tych instrumentów w ramach regionalnego programu celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia lub innego programu; * wymiana doświadczeń między władzami regionalnymi a agencjami ds. gospodarowania odpadami w zakresie polityk i środków służących zmniejszeniu ilości odpadów i zwiększeniu współczynnika recyklingu w małych przedsiębiorstwach i gospodarstwach domowych, w celu opracowania planu wdrażania tych środków w ramach regionalnych programów gospodarowania odpadami; * wymiana praktyk między władzami na szczeblu regionalnym i lokalnym w zakresie metod monitorowania i poprawy jakości powietrza oraz zarządzania tą jakością na obszarach miejskich i uprzemysłowionych, skutkująca opracowaniem planów działania służących wprowadzeniu systemów monitorowania jakości powietrza oraz łagodzenia skutków zanieczyszczeń w projektach realizowanych w ramach regionalnych programów celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia.   2. Platforma na rzecz pogłębiania wiedzy na temat polityki („platforma”) w zakresie środowiska i efektywnego gospodarowania zasobami | 4.1 Poprawa wdrażania polityk i programów rozwoju regionalnego, w szczególności programów celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia oraz, w stosownych przypadkach EWT, w obszarze ochrony i rozwoju dziedzictwa naturalnego i kulturowego.  4.2 Poprawa wdrażania polityk i programów rozwoju regionalnego, w szczególności  programów celu Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia oraz, w stosownych przypadkach EWT, służących zwiększaniu efektywnego gospodarowania zasobami, ekologicznego wzrostu gospodarczego i ekoinnowacji oraz zarządzania efektami działalności środowiskowej. | * krajowe, regionalne i lokalne władze publiczne odpowiedzialne za kwestie związane z dziedzictwem naturalnym i kulturowym; * agencje rozwoju regionalnego; * agencje ds. środowiska; * organizacje odpowiedzialne za zarządzanie obszarami naturalnymi lub dziedzictwem kulturowym i ich wykorzystywanie; * uniwersytety, instytuty wiedzy, instytuty badawcze i instytuty szkolnictwa wyższego; * podmioty w sektorach gospodarki wywierających silny wpływ na dziedzictwo naturalne i kulturowe lub od nich uzależnionych (rybołówstwo, rolnictwo, turystyka itp.); * inne podmioty o istotnym znaczeniu dla ochrony i rozwoju dziedzictwa naturalnego i kulturowego. * krajowe, regionalne i lokalne władze publiczne odpowiedzialne za kwestie związane z jakością środowiska i efektywnym gospodarowaniem zasobami; * agencje rozwoju regionalnego; * agencje ds. środowiska; * podmioty zajmujące się wspieraniem przedsiębiorczości oraz organizacje reprezentujące MŚP/środowisko biznesowe; * uniwersytety, instytuty wiedzy, instytuty badawcze i instytuty szkolnictwa wyższego; * inne podmioty o znaczeniu regionalnym zaangażowane w proces efektywnego gospodarowania zasobami. | *84 441 610* | 1. DRP  2. DKS  3. DZP  4. DOŚ  5. DPO  6. OCRG  7. ZOPK |

**PROGRAM EUROPA ŚRODKOWA 2020**

| **Oś priorytetowa** | **Działania** | **Cel** | **Beneficjenci** | **Alokacja EUR** | **Dep/Jedn.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1: Współpraca w zakresie innowacji na rzecz zwiększenia  konkurencyjności EUROPY ŚRODKOWEJ | Przykłady działań wspieranych w ramach celu szczegółowego 1.1:   * tworzenie oraz wzmacnianie transnarodowych sieci i klastrów, w tym także wspieranie ich międzynarodowego charakteru * zwiększanie transferu wyników działalności badawczo- rozwojowej z instytucji badawczych do sektora przedsiębiorstw (w szczególności MŚP), co przyczyni się do rozwoju nowych produktów i usług * tworzenie powiązań transnarodowych w celu doskonalenia istniejących lub tworzenia nowych usług służących wspieraniu innowacyjności wśród przedsiębiorstw * wzmocnienie powiązań pomiędzy sektorem publicznym, instytucjami finansowymi i innymi zainteresowanymi podmiotami, w celu opracowania i weryfikacji nowych struktur i usług ułatwiających dostęp do finansowania innowacji * zwiększenie współpracy pomiędzy sektorem badań naukowych a sektorem publicznym, w celu pobudzania innowacyjności i przedsiębiorczości (np. eliminacja barier administracyjnych dla innowacji, zamówienia publiczne na innowacyjne produkty i usługi, innowacja społeczna etc.)   Przykłady działań wspieranych w ramach celu szczegółowego 1.2:   * wzmocnienie u pracowników sektora prywatnego (zwłaszcza MŚP) kompetencji i umiejętności związanych z nowymi technologiami (np. ekoinnowacjami, technologiami niskoemisyjnymi, ICT, kluczowymi technologiami wspomagającymi etc.), innowacyjnymi produktami, usługami i procesami oraz innowacjami społecznymi, stanowiących istotny wkład do regionalnych strategii inteligentnych specjalizacji * rozwój i wdrażanie strategii na rzecz wspierania kreatywności i przedsiębiorczości, w oparciu o różne kultury zarządzania i różne poziomy edukacji * rozwój i wdrażanie strategii wspierania kompetencji technicznych i zarządczych w sektorze przedsiębiorstw na rzecz innowacji gospodarczych i społecznych (w takich dziedzinach jak służba zdrowia, włączanie społeczne mniejszości, osób niepełnosprawnych, starszych etc.) * przystosowywanie, rozwijanie i testowanie innowacyjnych systemów uczenia się na rzecz wspierania przedsiębiorczości w związku ze zmianami demograficznymi (np. starzeniem się społeczeństwa, bezrobociem wśród osób młodych, wyludniającymi się regionami, które zmagają się z problemem niedoboru umiejętności etc.) | 1.1 Poprawa trwałych powiązań pomiędzy podmiotami środkowoeuropejskich systemów innowacji w celu wzmocnienia regionalnej zdolności innowacyjnej  1.2 Podnoszenie poziomu wiedzy i umiejętności związanych z przedsiębiorczością w celu wspierania innowacji gospodarczej i społecznej w regionach Europy Środkowej | * władze publiczne na szczeblu lokalnym, regionalnym i krajowym, * regionalne agencje ds. rozwoju, * izby handlowe, * przedsiębiorstwa, w tym MŚP, * szkoły wyższe, * stowarzyszenia, * instytucje zajmujące się transferem technologii, instytucje badawcze, centra doskonałości BiR, * organizacje pozarządowe, * agencje innowacji, * inkubatory przedsiębiorczości, * instytucje zarządzające klastrami, * instytucje finansujące, * centra edukacyjne i szkoleniowe, a także partnerów społecznych * instytucje rynku pracy. | *69 042 711,36* | 1. DRP  2. OCRG  3. DPO  4. WUP  5. DRW  6. RCRE |
| 2: Współpraca w zakresie strategii niskoemisyjnych w EUROPIE ŚRODKOWEJ | Przykłady działań wspieranych w ramach celu szczegółowego 2.1:   * opracowanie, testowanie i wdrażanie polityk, strategii i rozwiązań służących zwiększeniu efektywności energetycznej infrastruktury publicznej, w tym budynków, a także stosowaniu w szerszym zakresie odnawialnych źródeł energii * opracowanie i testowanie innowacyjnych metod zarządzania w celu podnoszenia potencjału regionów w zakresie zwiększania efektywności energetycznej infrastruktury publicznej, w tym również w budynków (np. kadra kierownicza sektora energetycznego) * opracowywanie i wdrażanie rozwiązań mających na celu stosowanie nowych technologii oszczędności energii, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia efektywności energetycznej infrastruktury publicznej, w tym również budynków * harmonizacja koncepcji, norm i systemów certyfikacji na szczeblu transnarodowym w celu do zwiększenia efektywności energetycznej infrastruktury publicznej, w tym również budynków * wzmocnienie potencjału sektora publicznego do opracowywania i wdrażania innowacyjnych usług energetycznych, tworzenia zachęt i opracowania odpowiednich planów finansowych (np. umowy o poprawę efektywności energetycznej, modele PPP etc.)   Przykłady działań wspieranych w ramach celu szczegółowego 2.2:   * opracowanie oraz wdrożenie zintegrowanych strategii i planów na szczeblu lokalnym/regionalnym celem lepszego wykorzystania wewnętrznych potencjałów korzystania z odnawialnych źródeł energii, a także zwiększenia efektywności energetycznej na szczeblu regionalnym * opracowanie i testowanie koncepcji i narządzi służących wykorzystaniu wewnętrznych zasobów odnawialnych źródeł energii * opracowanie oraz wdrożenie strategii zarządzania mających na celu poprawę efektywności energetycznej zarówno w sektorze publicznym, jak i prywatnym (w szczególności MŚP) * opracowanie strategii i polityk, mających na celu ograniczenie zużycia energii (np. inteligentnych systemów pomiarowych, rozpowszechnianie inteligentnych aplikacji użytkowników, etc.) * opracowanie i testowanie rozwiązań na rzecz lepszych połączeń i koordynacji sieci energetycznych w celu integracji oraz wykorzystania odnawialnych źródeł energii   Przykłady działań wspieranych w ramach celu szczegółowego 2.3:   * opracowanie i wdrażanie zintegrowanych koncepcji i planów działania dotyczących mobilności celem redukcji emisji CO2 * ustanowienie systemu zarządzania, stanowiącego podstawę do tworzenia zintegrowanej mobilności niskoemisyjnej w miejskich obszarach funkcjonalnych * opracowanie i testowanie koncepcji i strategii (w tym innowacyjnych modeli finansowych i inwestycyjnych) mających na celu ułatwienie wprowadzania nowych technologii niskoemisyjnych w transporcie publicznym, w miejskich obszarach funkcjonalnych * opracowanie oraz wdrażanie usług i produktów promujących inteligentną niskoemisyjną mobilność w miejskich obszarach funkcjonalnych (np. usługi multimodalne etc.) | 2.1 Opracowanie i wdrażanie rozwiązań na rzecz zwiększenia efektywności  energetycznej oraz wykorzystania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej  2.2 Poprawa terytorialnych strategii energetycznych i polityk mających  wpływ na łagodzenie skutków  zmian klimatycznych  2.3 Poprawa zdolności do planowania mobilności na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu obniżenia emisji CO2 | Dla działań celu 2.1:   * władze publiczne na szczeblu lokalnym, regionalnym i krajowym oraz instytucje z nimi powiązane, * regionalne agencje ds. rozwoju, * dostawcy energii, * instytucje i przedsiębiorstwa zarządzające energią, * sektor budowlany, * stowarzyszenia regionalne, * regionalne agencje innowacji, * organizacje pozarządowe, * instytucje finansujące, * centra edukacyjne i szkoleniowe, * uniwersytety, * instytucje badawcze   Dla działań celu 2.2 i 2.3:   * władze publiczne na szczeblu lokalnym, regionalnym i krajowym, * regionalne agencje ds. rozwoju, * dostawcy energii, * instytucje zajmujące się zarządzaniem energią, * przedsiębiorstwa w tym MŚP, * operatorzy transportu publicznego, * stowarzyszenia regionalne, * agencje innowacji, * organizacje pozarządowe, * instytucje finansujące, * centra edukacyjne i szkoleniowe, * szkoły wyższe * instytucje badawcze | *44 384 600,16* | 1. DRP  2. DOŚ  3. DPO  4. OCRG  5. DOA |
| 3: Współpraca w zakresie zasobów naturalnych i  kulturowych na rzecz trwałego wzrostu gospodarczego w  EUROPIE ŚRODKOWEJ | Przykłady działań wspieranych w ramach celu szczegółowego 3.1:   * opracowywanie i wdrażanie zintegrowanych strategii i narzędzi na rzecz zrównoważonego zarządzania obszarami chronionymi lub szczególnie cennymi pod względem ekologicznym (np. bioróżnorodność, krajobrazy, ekosystemy etc.) * opracowywanie oraz wdrażanie zintegrowanych strategii i narzędzi celem zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych na rzecz rozwoju regionalnego, co pozwoli uniknąć możliwych konfliktów między konkurującymi ze sobą rodzajami działalności (np. turystyka, transport, przemysł, rolnictwo, energia etc.) * opracowywanie i testowanie innowacyjnych technologii i narzędzi ułatwiających wdrożenie skutecznego, zintegrowanego zarządzania środowiskowego (np. technologie rekultywacji, narzędzie monitorowania etc.) * opracowywanie i testowanie rozwiązań mających na celu zwiększenie skuteczności zarządzania zasobami naturalnymi w instytucjach publicznych i przedsiębiorstwach (np. ograniczenie zużycia zasobów naturalnych, systemy o cyklu zamkniętym) * harmonizacja koncepcji i narzędzi zarządzania środowiskowego na szczeblu transnarodowym, w celu ograniczenia negatywnego wpływu zmian klimatu na środowisko (np. środki dostosowawcze)   Przykłady działań wspieranych w ramach celu szczegółowego 3.2:   * opracowywanie i wdrażanie strategii i polityk na rzecz waloryzacji dziedzictwa oraz zasobów kulturowych lub możliwości branży kultury i branży kreatywnej * opracowywanie i wdrażanie zintegrowanych strategii i koncepcji rozwoju na szczeblu lokalnym/regionalnym, w oparciu o dziedzictwo kulturowe, w celu promowania zrównoważonego rozwoju gospodarczego i zatrudnienia (np. w sektorze turystyki) * opracowywanie i testowanie innowacyjnych narzędzi zarządzania w celu ochrony i zrównoważonego wykorzystania dziedzictwa i zasobów kulturowych (np. zastosowanie technologii informacyjno-komunikacyjnych) * ustanawianie i wzmacnianie współpracy transnarodowej pomiędzy właściwymi podmiotami w celu wspierania zrównoważonego wykorzystywania i promocji obiektów dziedzictwa kulturowego w Europie Środkowej.   Przykłady działań wspieranych w ramach celu szczegółowego 3.3:   * opracowywanie i wdrażanie koncepcji i narzędzi (w tym innowacyjnych modeli finansowania i inwestycji), w celu zarządzania jakością środowiska i jej poprawy (powietrze, woda, odpady, gleba, klimat) na miejskich obszarach funkcjonalnych * poprawa zdolności w zakresie planowania i zarządzania środowiskiem miejskim (np. ustanowienie mechanizmu udziału społeczeństwa w procedurach planowania i w procesie podejmowania decyzji) * opracowywanie i wdrażanie zintegrowanych strategii, polityk oraz narzędzi w celu ograniczenia konfliktów między różnymi rodzajami działalności dotyczących użytkowania gruntów na miejskich obszarach funkcjonalnych (np. rozrastanie się miast, spadek liczby ludności oraz fragmentacja, rozpatrywane również z punktu widzenia skutków społecznych) * opracowywanie i wdrażanie zintegrowanych strategii i projektów pilotażowych w celu rekultywacji i rewitalizacji terenów poprzemysłowych * opracowywanie koncepcji i realizacja projektów pilotażowych w dziedzinie środowiska w celu wspierania rozwoju inteligentnych miast (np. zastosowanie technologii informacyjno-komunikacyjnych, technologie środowiskowe) | 3.1 Poprawa zintegrowanego zarządzania środowiskiem w celu ochrony i zrównoważonego wykorzystywania zasobów i dziedzictwa naturalnego  3.2 Poprawa zdolności zrównoważonego wykorzystywania zasobów i dziedzictwa kulturowego  3.3 Poprawa zarządzania środowiskowego na funkcjonalnych obszarach  miejskich w celu polepszenia warunków życia | Dla działań celu 3.1 i 3.2:   * władze publiczne na szczeblu lokalnym, regionalnym i krajowym, * regionalne agencje ds. rozwoju, * przedsiębiorstwa (w szczególności prowadzące działalność w branży kultury i branży kreatywnej, a także w sektorze ochrony środowiska), * stowarzyszenia, * regionalne agencje innowacji, * grupy interesu, * organizacje pozarządowe, * instytucje finansujące, * centra edukacyjne i szkoleniowe, * szkoły wyższe * instytucje badawcze.   Dla działań celu 3.3:   * władze publiczne na szczeblu lokalnym, regionalnym i krajowym, * regionalne agencje ds. rozwoju, * przedsiębiorstwa, * środowiska właścicieli i zarządców infrastruktury, * stowarzyszenia, * regionalne agencje innowacji, * grupy interesu, * organizacje pozarządowe, * instytucje finansujące, * centra edukacyjne i szkoleniowe, * szkoły wyższe * instytucje badawcze. | *88 769 200,32* | 1. DOŚ  2. DRP  3. DPO  4. DKS  5. Muzea  6. Biblioteki |
| 4: Współpraca na rzecz poprawy powiązań transportowych  EUROPY ŚRODKOWEJ | Przykłady działań wspieranych w ramach celu szczegółowego 4.1:   * opracowywanie i wdrażanie strategii (włącznie z innowacyjnymi modelami finansowania i inwestycji) mających na celu tworzenie połączeń między zrównoważonym transportem pasażerskim, w szczególności w regionach peryferyjnych, a siecią TEN-T oraz węzłami transportowymi pierwszego, drugiego i trzeciego stopnia * opracowywanie i wdrażanie skoordynowanych strategii, narzędzi i projektów pilotażowych w celu udoskonalenia regionalnych systemów transportowych, w szczególności w wymiarze transgranicznym (np. połączenia dla osób dojeżdżających do pracy, interoperacyjność, etc.) * opracowywanie koncepcji i testowanie projektów pilotażowych na rzecz inteligentnej mobilności regionalnej (np. bilety multimodalne, narzędzia ICT, routing z połączeniem na żądanie – router on demand, itp.) * opracowywanie skoordynowanych koncepcji, standardów oraz narzędzi do poprawy usług w zakresie mobilności, świadczonych w interesie publicznym (np. dla grup w niekorzystnej sytuacji, kurczących się regionów)   Przykłady działań wspieranych w ramach celu szczegółowego 4.2:   * opracowywanie i wdrażanie strategii (w tym innowacyjnych modeli finansowania i inwestycji) mających na celu wzmocnienie modalności przyjaznych środowisku rozwiązań w zakresie systemów transportu towarowego (np. transport kolejowy, rzeczny lub morski) * opracowywanie i wdrażanie mechanizmów koordynacji i współpracy pomiędzy podmiotami multimodalnego transportu towarowego * opracowywanie i wdrażanie skoordynowanych koncepcji, narzędzi zarządzania oraz usług mających na w celu zwiększenie udziału przyjaznej środowisku logistyki, poprzez optymalizację łańcuchów transportu towarowego (np. multimodalne, transnarodowe przepływy transportu towarowego) * opracowywanie i testowanie skoordynowanych strategii i koncepcji na rzecz nadania ekologicznego charakteru („greening”) ostatnich kilometrów transportu towarowego (np. planowanie logistyczne) | 4.1 Poprawa planowania i koordynacji systemów regionalnego transportu  pasażerskiego w celu utworzenia lepszych połączeń z krajowymi i europejskimi sieciami transportowymi  4.2 Poprawa koordynacji podmiotów transportu towarowego w celu  upowszechnienia rozwiązań multimodalnych przyjaznych środowisku | Dla działań celu 4.1:   * władze publiczne na szczeblu lokalnym, regionalnym i krajowym, * regionalne agencje ds. rozwoju, * operatorzy transportu, * dostawców infrastruktury, * stowarzyszenia regionalne, * regionalne agencje innowacji, * organizacje pozarządowe, * instytucje finansujące, * centra edukacyjne i szkoleniowe, * szkoły wyższe * instytucje badawcze.   Dla działań celu 4.2:   * władze publiczne na szczeblu lokalnym, regionalnym i krajowym, * regionalne agencje ds. rozwoju, * przedsiębiorstwa, * operatorzy multimodalnych centrów logistycznych, * dostawcy infrastruktury, * stowarzyszenia transportowe, * regionalne agencje innowacji, * organizacje pozarządowe * instytucje finansujące, * centra edukacyjne i szkoleniowe, * szkoły wyższe * instytucje badawcze | *29 589 733,44* | 1. DIG  2. DRP  3. DPO  4. Przewozy regionalne  5. ZDW |

**PROGRAM REGION MORZA BAŁTYCKIEGO 2014-2020**

| **Oś priorytetowa** | **Działania** | **Cel** | **Beneficjenci** | **Alokacja EUR** | **Dep/Jedn.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1: Potencjał dla  innowacji | Przykładowe przedsięwzięcia 1.1:   * Identyfikacja wyzwań dotyczących zarządzania infrastrukturami badawczymi i innowacyjnymi, przygotowanie wspólnych programów szkoleniowych dla operatorów infrastruktury, opracowanie mechanizmów zapewniających efektywne kosztowo wykorzystanie zasobów i najlepsze możliwe wykorzystanie wyników badań naukowych; * Mapowanie i wzmacnianie ról różnych uczestników (w tym sektora publicznego) procesu rozwoju infrastruktur badawczych, jak również tworzenie struktur w celu monitorowania i oceny zapotrzebowania na określone z dolności badawcze; * Tworzenie planów motywacyjnych i finansowych poprawiających interakcję między dostawcami infrastruktury badawczej i innowacyjnej, sektorem publicznym jako czynnikiem napędzającym innowację oraz konsumentami jak również innymi społecznościami użytkowników, takimi jak przedsiębiorstwa (zwłaszcza MŚP), w szczególności planowanie i wdrażanie niskokosztowych projektów dla MŚP w ramach sektorów istotnych dla RMB;   Przykładowe przedsięwzięcia 1.2:   * Nawiązywanie współpracy między różnymi środowiskami badawczymi i innowacyjnymi z wiodącymi kompetencjami, w taki sposób, aby stworzyć niepowtarzalne, inteligentne połączenie zdolności z dobrym potencjałem dla opracowania nowych rozwiązań dla dużych wyzwań społecznych i potrzeb rynku; * Tworzenie struktur współpracy w celu pozyskania zdolności innowacyjnej (również spoza RMB) potrzebnej do zachowania globalnej konkurencyjności, identyfikowania niszy rynku globalnego i osiągnięcia statusu atrakcyjnego globalnego partnera dla wiodących środowisk; * Tworzenie platform umożliwiających transfer wiedzy i tworzenie synergii międzyregionalnych w zakresie rozwoju regionalnych strategii inteligentnej specjalizacji ze szczególnym naciskiem na zaangażowanie sektora przedsiębiorstw i istniejących sieci w odkrywanie szans na specjalizację; * Organizowanie i realizacja działań pilotażowych dla regionów, umożliwiających wymianę doświadczeń dotyczących wdrażania strategii inteligentnej specjalizacji, np. łączenie w sieci regionów wyspecjalizowanych w zakresie kultury i branż kreatywnych.   Przykładowe przedsięwzięcia 1.3:   * Działania łączące techniczne i nietechniczne podejścia wspierające promocję i wykorzystanie nowych koncepcji (produktów, usługi modeli), które spełniają potrzeby społeczne RMB skuteczniej niż dotychczas stosowane metody, m.in. walidacja proponowanych koncepcji poprzez bezpośrednie zaangażowanie użytkowników, np. tworzenie obejmujących cały RMB sieci w zakresie bezpieczeństwa żywności lub wspierania dobrostanu starzejącego się społeczeństwa dzięki innowacyjnym rozwiązaniom łączącym ICT i opiekę zdrowotną; * Działania na rzecz promowania i wykorzystania szans dla biznesu wynikających z dużych wyzwań społecznych, np. identyfikacja i implementacja nowych metod wspierania szybko rozwijających się przedsiębiorstw; * Działania (np. sieci prekursorskie, modele zarządzania bodźcami i ryzykiem, zaangażowanie mieszkańców gminy, organizacji non-profit w planowanie usług) ukierunkowane na odnowienie usług publicznych poprzez innowację, a w szczególności nacisk na partnerstwo publiczno-prywatne, zaangażowanie użytkowników, pozyskiwanie innowacji i kupony (voucher) innowacyjności; * Wspólne tworzenie i implementacja wytycznych dotyczących integracji zainspirowanych przez użytkowników koncepcji w dokumentach regulacyjnych na szczeblu krajowym i regionalnym; * Wspólne opracowywanie produktów i usług (np. ośrodki wsparcia połączone w sieć) wspierających innowacje społeczne i usługi dla innowacji (w tym projektowanie) oraz wspieranie przedsiębiorczości w sektorze kultury i tworzenie miejsc pracy w branżach kreatywnych; * Pilotowanie działań zmierzających do połączenia sektora kultury i branż kreatywnych z tradycyjnymi branżami w celu zwiększenia ich wartości; * Uświadamianie przedsiębiorstwom możliwości wykorzystania żywych laboratoriów; działania ukierunkowane na gromadzenie i wymianę metodologii i najlepszych praktyk w zakresie badań, modyfikacji i wspólnego tworzenia produktów i usług wspólnie z użytkownikami z użyciem żywych laboratoriów; * Działania na rzecz lepszego wsparcia pośredników innowacji dla MŚP w celu zwiększenia ich zdolności do internacjonalizacji oraz dostępu do rynków w RMB i poza nim jak również w celu poprawy powiązań z innymi MŚP oferującymi usługi komplementarne; * Opracowanie i testowanie działań wspomagających międzysektorowe nawiązywanie kontaktów między MŚP; * Opracowywanie programów na rzecz zwiększania świadomości i pozyskiwania umiejętności w celu stymulowania innowacji ekologicznych w MŚP jak również na rzecz umożliwiania dostępu do środków finansowych na rozwój i komercjalizację produktów innowacyjnych ekologicznie obarczonych wysokim ryzykiem; * Tworzenie niskokosztowych instrumentów służących do przekazywania i wymiany wiedzy i umiejętności wspomagających rozwój biznesu w Regionie Morza Bałtyckiego | Cel szczegółowy 1.1 „  Infrastruktura badań i innowacji”: Wspieranie wdrażania innowacji przez rynek w oparciu o zwiększony potencjał infrastruktury badań i innowacji oraz jej użytkowników  Cel szczegółowy 1.2 „Inteligentna specjalizacja”: Zwiększenie szans na rozwój w oparciu o większy potencjał uczestników innowacji do stosowania podejścia inteligentnej specjalizacji  Cel szczegółowy 1.3 „Innowacje nietechnologiczne”: Wspieranie efektywności Regionu Morza Bałtyckiego w zakresie innowacji nietechnologicznych w oparciu o większy potencjał uczestników innowacji |  | *84 425 811* | 1. DRP  2. OCRG  3. DPO  4. WUP  5. DRW  6. RCRE |
| 2: Efektywne  gospodarowanie zasobami naturalnym | Przykładowe przedsięwzięcia 2.1:   * Opracowywanie i wdrażanie zintegrowanych planów działania na rzecz ochrony Morza Bałtyckiego i regionalnych wód śródlądowych z uwzględnieniem wyznaczenia bardziej restrykcyjnych celów w ramach zobowiązań międzyrządowych (np. Plan Działania dla Morza Bałtyckiego HELCOM); * Pilotaż międzysektorowej, zorientowanej na politykę współpracy między podmiotami, których działalność ma wpływ na jakość wód (np. organy administracji publicznej, podmioty odpowiedzialne za gospodarkę wodną, rolnictwo, akwakulturę, leśnictwo, różnorodność biologiczną, producenci technologii); * Opracowywanie regionalnych strategii dla zintegrowanego monitoringu i koordynacji przepływu biogenów i substancji niebezpiecznych, w tym strategii w zakresie gospodarki składnikami pokarmowymi w Regionie Morza Bałtyckiego obejmującej wody otwarte, przybrzeżne i śródlądowe; * Tworzenie i testowanie sektorowych modeli zarządzania (np. w rolnictwie, leśnictwie, itd.) ukierunkowanych także na ochronę bioróżnorodności; * Opracowywanie i wdrażanie regionalnych strategii w zakresie dostosowania do zmiany klimatu; * Opracowywanie i wdrażanie strategii i działań ukierunkowanych na zagrożenia spowodowane chemicznymi środkami bojowymi znajdujące się pod powierzchnią wody; * Wprowadzanie zaawansowanych/innowacyjnych działań w dziedzinie równoważonego środowiskowo i wykonalnego pod względem ekonomicznym recyklingu, środków naprawczych i redukcji substancji niebezpiecznych i biogenów, w tym inwestycji pilotażowych, i instytucjonalizacja metod w codziennej praktyce właściwych instytucji zajmujących się jakością wody (w tym zielonymi technologiami, rozwiązaniami wysokiego szczebla oraz wchłanianiem biogenów w morzu i systemami handlu biogenami); * Udoskonalenie istniejących systemów monitorowania gospodarki wodnej i raportowania wykorzystywanych do podejmowania decyzji z ukierunkowaniem na spójność i * Porównywalność danych w krajach RMB; * Zintegrowanie planowania przestrzennego obszarów przybrzeżnych z planami awaryjnymi; * Planowanie i wdrażanie działań szkoleniowych w całym Regionie Morza Bałtyckiego w oparciu o dobre praktyki w zakresie zmniejszania uwalniania biogenów i substancji niebezpiecznych, recyklingu i usuwania biogenów i substancji niebezpiecznych ze źródeł punktowych (np. oczyszczalnie ścieków, obiekty gospodarki ściekowej lub obiekty przemysłowe) i źródeł rozproszonych (np. grunty rolne, obszary związane z rybołówstwem lub leśnictwem); * Opracowywanie innowacyjnych programów kompensacyjnych w zakresie usług na rzecz ekosystemu w celu redukcji i wchłaniania biogenów; * Opracowywanie i testowanie metodologii oszacowania wartości usług ekosystemu oraz ustanawianie skutecznych programów kompensacyjnych.   Przykładowe przedsięwzięcia 2.2:   * Opracowywanie polityki zachęt dla zwiększenia produkcji energii ze źródeł odnawialnych dostępnych w regionie; * Testowanie innowacyjnych rozwiązań ekologicznych w zakresie wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych, w tym inwestycje pilotażowe; * Ewaluacja i testowanie alternatywnych technologii pozyskiwania energii z odpadów (np. fermentacja beztlenowa, spalanie); * Doskonalenie zrównoważonych sieci energetycznych (np. tworzenie i reorganizacja inteligentnych i morskich sieci energetycznych, elektrownie wirtualne, integracja gromadzenia energii); * Prezentacja i wdrażanie innowacyjnych technologii gromadzenia energii ze źródeł odnawialnych oraz modeli dystrybucji.   Przykładowe przedsięwzięcia 2.3:   * Udoskonalenie i wdrażanie strategii na rzecz zrównoważonej energetyki w obszarach miejskich i wiejskich w ramach zintegrowanego pakietu działań politycznych, instytucjonalnych, finansowych i technicznych; * Poprawa koordynacji regionalnego planowania w zakresie energetyki w krajach RMB; * Opracowywanie i testowanie polityki zachęt na rzecz modernizacji obiektów publicznych i komercyjnych; * Tworzenie nowych modeli finansowania (np. umowy o poprawę efektywności energetycznej) w zakresie efektywności energetycznej, np. w budynkach lub przedsiębiorstwach produkcyjnych; * Opracowywanie wielopoziomowych transnarodowych strategii dotyczących optymalizacji zasobów, tworzenia regionów neutralnych z punktu widzenia emisji, w tym transfer modeli współpracy z przedsiębiorstwami energetycznymi w zakresie kompleksowych rozwiązań energetycznych; * Opracowywanie zachęt promujących efektywne energetycznie produkty i usługi w przedsiębiorstwach; * Opracowywanie inicjatyw promujących ekologiczną przedsiębiorczość w celu osiągnięcia efektywności energetycznej.   Przykładowe przedsięwzięcia 2.4:   * Pilotażowe zastosowania zaawansowanych technologii morskich w celu zrównoważonego korzystania z zasobów morskich z możliwością wielokrotnego korzystania z takich zasobów; * Testowanie modeli dotyczących współpracy międzysektorowej pomiędzy użytkownikami promującymi innowacyjne wykorzystanie zasobów morskich; * Tworzenie klastrów innowacyjnych, zrównoważonego korzystania z zasobów morskich; * Opracowywanie propozycji polityki wspierającej możliwości dla biznesu w obszarze niebieskiego wzrostu; * Wdrażanie inwestycji pilotażowych, przygotowywanie podwalin pod przyszłe projekty na dużą skalę w zakresie niebieskiej gospodarki i oszczędnego gospodarowania zasobami; * Prowadzenie analiz rynkowych na temat potencjału produktów z zasobów morskich, łącznie z gromadzeniem danych o nowych produktach, potencjalnych odbiorcach i klientach; * Opracowywanie strategii transnarodowych w zakresie wykorzystania naturalnego i kulturowego dziedzictwa morza i obszarów przybrzeżnych dla zrównoważonego rozwoju biznesu, np. projekty pilotażowe na rzecz bardziej efektywnego gospodarowania zasobami w turystyce morskiej; * Opracowywanie planów zintegrowanego zarządzania środowiskiem morskim i bioróżnorodnością w basenach morskich z wykorzystaniem morskiego planowania przestrzennego; * Opracowanie ramowych warunków dla włączenia nowych zastosowań zasobów morskich do morskiego planowania przestrzennego; * Poprawa powiązań między monitorowaniem gospodarki wodnej a systemem raportowania i wyboru lokalizacji/morskiego planowania przestrzennego; * Testowanie modeli i tworzenie wspólnych norm dotyczących funkcji ekosystemów i harmonizacji transgranicznego planowania przestrzennego obszarów morskich. | Cel szczegółowy 2.1 „Czyste wody”: Wzrost efektywności gospodarki wodnej ukierunkowanej na redukcję napływu miogenów oraz zmniejszenie zrzutu substancji niebezpiecznych do Morza  Bałtyckiego i wód regionalnych w oparciu o zwiększony potencjał publicznych i prywatnych uczestników procesów dotyczących jakości wody.  Cel szczegółowy 2.2 „Energia odnawialna”: Zwiększenie produkcji i wykorzystania zrównoważonych odnawialnych źródeł energii w oparciu o większy potencjał sektorów publicznego i prywatnego uczestniczących w planowaniu i dostarczaniu energii  Cel szczegółowy 2.3 „Efektywność energetyczna”  Zwiększenie efektywności energetycznej w oparciu o większy potencjał sektorów  publicznego i prywatnego uczestniczących w planowaniu energii  Cel szczegółowy 2.4 „Zasobooszczędny niebieski wzrost”: Promowanie zrównoważonego niebieskiego wzrostu przy oszczędnym gospodarowaniu zasobami w oparciu o większy potencjał służb publicznych  i podmiotów w sektorach niebieskiej gospodarki |  | *84 425 811* | 1. DRP  2. DOŚ  3. DRW  4. Woj. Zarz Melioracji  5. ZOPK  6. DGK |
| 3: Zrównoważony transport | Przykładowe przedsięwzięcia 3.1:   * Poprawa planowania wspólnej infrastruktury sieci transportowych w RMB (w krótkiej i długiej perspektywie) z uwzględnieniem przejść granicznych; * Zmniejszanie barier administracyjnych i fiskalnych w celu poprawy efektywności transgranicznego przepływu towarów na zewnętrznych granicach UE; * Uproszczenie procedur celnych dla okrętów pływających po wodach międzynarodowych w obrębie Morza Bałtyckiego poprzez promowanie morskich autostrad w państwach Morza Bałtyckiego oraz połączeń morskich bliskiego zasięgu; * Ułatwianie rozwoju regionalnych węzłów transportowych, węzłów transportu multimodalnego, możliwości obsługi ze strony portów i terminali intermodalnych i ich integracja z sieciami w głębi kraju z wykorzystaniem studiów wykonalności i/lub działań pilotażowych * Prezentacja doświadczeń w zakresie transportu ekologicznego, np. działania pilotażowe/eksperymentalne w obszarze technologii oraz logistyki transportu towarowego i pasażerskiego; * Ułatwianie tworzenia efektywnych ekonomicznie rodzajów transportu między kilkoma krajami RMB oraz pilotowanie efektywnych multimodalnych połączeń transportowych; * Usprawnienia obejmujące interwencje w zakresie doskonalenia struktur organizacyjnych i systemów IT związanych z transportem; * Harmonizacja rodzajów transportu i sieci transportowych pod względem kwestii technicznych, prawnych, organizacyjnych, kwestii bezpieczeństwa i innych; * Promowanie i wspieranie istniejących zdolności transportowych innych niż związane wyłącznie z transportem drogowym we wschodniej części RMB; * Promowanie i poprawa połączeń między infrastrukturą transportu lotniczego i kolejowego w celu poprawy dostępności transportu powietrznego w regionach; * Tworzenie platform zrzeszających podmioty zajmujące się finansowaniem i planowaniem oraz operatorów i inne zainteresowane podmioty w celu lepszego zarządzania korytarzami transportowymi; * Opracowywanie rozwiązań służących zapobieganiu awariom i wypadkom (m.in. z udziałem substancji niebezpiecznych) związanym z transportem multimodalnym.   Przykładowe przedsięwzięcia 3.2:   * Opracowywanie i wdrażanie programów dotyczących zarządzania mobilnością, aby umożliwić bardziej efektywne wykorzystanie istniejącej infrastruktury transportowej i usług transportowych oraz aby uczynić je bardziej przyjaznymi dla użytkownika; * Opracowywanie i wdrażanie modeli/projektów pilotażowych wspierających finansowanie funkcjonowania i utrzymania kluczowej infrastruktury transportowej; * Opracowywanie i wdrażanie nowych modeli usług transportowych, aby zapewnić dostępność; * Opracowywanie i wdrażanie strategii na rzecz poprawy połączeń transportowych, aby wykorzystać potencjał działań w zakresie gospodarki i turystyki (z uwzględnieniem aspektów ekologicznych); * Opracowywanie i wdrażanie strategii, aby wykorzystać potencjał działań w zakresie gospodarki i transportu w regionie arktycznym, zapewniając lepszą dostępność.   Przykładowe przedsięwzięcia 3.3:   * Harmonizacja interpretacji i wdrażania regulaminów, norm i przepisów bezpieczeństwa; * Stosowanie zaawansowanych technologii w zakresie bezpieczeństwa morskiego i ochrony, np. wdrażanie e-nawigacji, automatycznych systemów identyfikacji; * Stosowanie dynamicznych systemów oceny ryzyka dla okrętów wpływających na wody Morza Bałtyckiego; * Opracowanie kompleksowej oceny zagrożeń dla bezpieczeństwa na obszarze całego Morza Bałtyckiego; * Pilotowanie rozwiązań związanych z zapobieganiem ryzyku oraz reagowaniem na incydenty, np. wdrażanie wspólnych ćwiczeń; * Tworzenie samoregulacyjnych mechanizmów w obszarze bezpieczeństwa morskiego, w szczególności zrzeszających mniejsze przedsiębiorstwa zajmujące się żeglugą, w ramach których podmioty prywatne z własnej inicjatywy zwiększają bezpieczeństwo swojej działalności (np. w zakresie odpowiedzialności społecznej biznesu lub oznakowani ekologicznego); * Poprawa systemów edukacji i szkolenia dla marynarzy w celu zwiększenia ich umiejętności i motywacji jak również podniesienia atrakcyjności zawodu.   Przykładowe przedsięwzięcia 3.4:   * Ułatwianie i wdrażanie działań zmierzających do redukcji emisji zanieczyszczeń do atmosfery i morza oraz redukcji emisji hałasu związanego z żeglugą; * Tworzenie systemów wymiany informacji o rejsie, umożliwiających okrętom podróż z prędkością ekonomiczną przy optymalnym czasie dotarcia na miejsce i oszczędności paliwa; * Ułatwianie rozwoju portowych obiektów do odbioru odpadów wytwarzanych przez okręty oraz obiektów do dostawy energii elektrycznej z lądu. Może to wymagać rozwoju i wdrożenia działań demonstracyjnych dotyczących wspólnych standardów w zakresie zarządzania odpadami w portach RMB; * Wdrażanie działań pilotażowych/ demonstracyjnych dotyczących modernizacji istniejących statków z użyciem nowych technologii w celu poprawy efektywności środowiskowej; * Pilotowanie odpowiednich struktur wspierania dla zastosowania skroplonego gazu ziemnego (LNG), biopaliw lub paliw alternatywnych do okrętów wraz z odpowiednimi strukturami wsparcia; * Ocena ryzyka i określenie najlepszych praktyk dotyczących zastosowania okrętów napędzanych LNG; * Wdrażanie dyrektywy UE w sprawie poziomu siarki w paliwie okrętowym – wpływ na środowisko morskie i zdrowie ludzi (obszar objęty Programem w części należącej do UE); * Pilotażowe działania na rzecz ekologicznej żeglugi śródlądowej (rzeczki, jeziora); * Pilotowanie i promowanie zastosowania nowych technologii w celu zapewnienia bezpiecznego, efektywnego i ekologicznego transportu.   Przykładowe przedsięwzięcia 3.5:   * Tworzenie polityki/planów w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej w celu zapewnienia kompleksowych ram dla rozwoju zintegrowanych i zrównoważonych systemów transportu * Audyt systemów transportu miejskiego w celu oceny efektywności transportu pasażerskiego i towarowego oraz w celu ustalenia niedoborów przepustowości; * Opracowywanie i wdrażanie systemów zarządzania mobilnością miejską w ramach strategii na rzecz transportu niskoemisyjnego; * Optymalizacja logistyki miejskiej, np. poprawa zarządzania i monitorowania przepływu transportu; * Pilotowanie zastosowania paliw hybrydowych lub alternatywnych, takich jak biogaz lub inne ekologiczne źródła energii; * Pilotowanie zastosowania flot pojazdów o większej efektywności energetycznej i niższym poziomie emisji w obszarach miejskich * Wspieranie atrakcyjnego rynku dla ekologicznych i efektywnych energetycznie pojazdów transportu drogowego poprzez m.in. zamówienia publiczne służące poprawie stanu środowiska; * Pilotażowe i demonstracyjne systemy zarządzania mobilnością w miastach w celu zarządzania zapotrzebowaniem na wykorzystanie pojazdów poprzez zmianę postaw i planów podróży; * Pilotowanie i demonstracja rozwoju systemów inteligentnego transportu w zakresie mobilności miejskiej. | Cel szczegółowy 3.1 „Interoperacyjność transportu”: Zwiększenie  interoperacyjności  transportu towarowego i pasażerskiego w połączeniach północ-południe i wschód-zachód przez zwiększony potencjał organizatorów  transportu  Cel szczegółowy 3.2 „Dostępność obszarów  odległych i dotkniętych zmianami demograficznymi”  Poprawa dostępności najbardziej odległych obszarów i regionów, na których dostępność mają wpływ zmiany demograficzne  poprzez zwiększony potencjał  organizatorów transportu  Cel szczegółowy 3.3 „Bezpieczeństwo morskie”  Poprawa bezpieczeństwa morskiego i ochrony w oparciu o zaawansowany  Potencjał podmiotów z sektora gospodarki morskiej o  Cel szczegółowy 3.4 „Żegluga przyjazna dla środowiska”  Wspieranie ekologicznej żeglugi w oparciu o większy potencjał podmiotów z sektora gospodarki morskiej  Cel szczegółowy 3.5 „Mobilność miejska przyjazna dla środowiska” Wspieranie ekologicznych systemów transportu w obszarach miejskich w oparciu o  większy potencjał podmiotów z sektora transportu miejskiego |  | *65 957 665* | 1. DRP  2. DIG  3. ZDW  4. Przewozy Regionalne |
| 4: Zdolność instytucjonalna w zakresie współpracy makroregionalnej | Przykładowe przedsięwzięcia 4.1:   * Przygotowanie projektów dotyczących obszarów priorytetowych i działań horyzontalnych w ramach SUE RMB (w tym nawiązywanie współpracy, planowanie działań i rezultatów, przygotowanie orientacyjnego budżetu i poszukiwanie możliwości finansowania, badania przedinwestycyjne), w szczególności powiązanych z priorytetami wspólnymi z krajami partnerskimi.   Przykładowe przedsięwzięcia 4.2:   * Umożliwianie dyskusji na temat polityki w Regionie Morza Bałtyckiego, np. w zakresie danego obszaru priorytetowego/działania horyzontalnego; * Umożliwianie dyskusji na temat polityki w zakresie synergii i współpracy między UE a krajami partnerskimi (np. między SUE RMB a Rosyjską Strategią Północno-Zachodnią) w regionie; * Umożliwianie opracowywania i wdrażania działań i projektów flagowych zdefiniowanych w ramach obszaru priorytetowego/działania horyzontalnego; * Komunikowanie odpowiednich wyników i zaleceń dotyczących bieżących i zakończonych projektów flagowych na poziomie polityki (kapitalizacja projektów w ramach obszaru priorytetowego/działania horyzontalnego); * Zapewnianie komunikacji i widoczności obszaru priorytetowego/działania horyzontalnego jak również synergii z priorytetami wspólnymi z krajami partnerskimi; * Współpraca z podmiotami odpowiedzialnymi za realizację programów/instrumenty finansowe w zakresie finansowania realizacji obszaru priorytetowego/działania horyzontalnego i projektów flagowych; * Lepsze powiązanie SUE RMB ze strategiami obejmującymi kraje partnerskie i umożliwianie opracowywania działań we wspólnych obszarach zainteresowania; * Organizacja Forum Strategii wraz z platformą dla społeczeństwa obywatelskiego oraz ważnych interesariuszy reprezentujących regionalne i wielopoziomowe szczeble zarządzania. | Cel szczegółowy 4.1 „Seed money” Zwiększenie potencjału w zakresie współpracy transnarodowej przy implementacji Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego oraz współpracy z krajami partnerskimi w zakresie wspólnych priorytetów  Cel szczegółowy 4.2 „Koordynacja współpracy makroregionalnej” Zwiększenie zdolności instytucji publicznych i organizacji panbałtyckich w zakresie koordynacji transnarodowej przy implementacji Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego oraz umożliwieniu implementacji priorytetów wspólnych z krajami  partnerskimi |  | *13 191 532* | 1. DRW  2. DPO |

OPRACOWANIE:

Przemysław Mazur

Referat Informacji i Promocji Funduszy Strukturalnych

Departament Koordynacji Programów Operacyjnych, UMWO

Opole, 2017 r.